

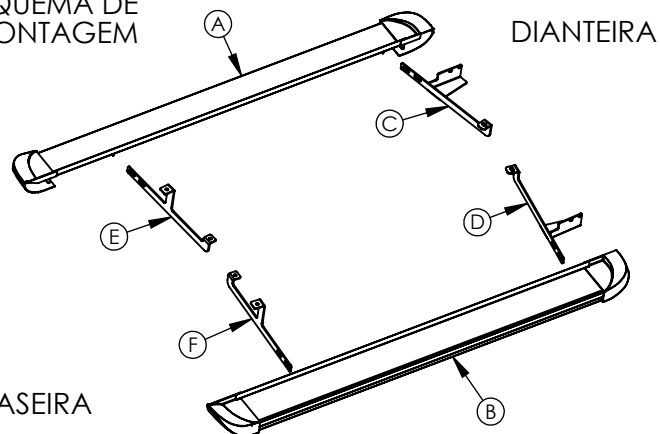
O ACESSÓRIO DE VERDADE

| Material | Item | Descrição              | Qtd. |
|----------|------|------------------------|------|
|          | "A"  | Estribo lado Motorista | 01   |
|          | "B"  | Estribo Lado Carona    | 01   |
|          | "C"  | Suporte 01LM           | 01   |
|          | "D"  | Suporte 01 LC          | 01   |
|          | "E"  | Suporte 02 LM          | 01   |
|          | "F"  | Suporte 02 LC          | 01   |
|          | "G"  | Pontaletes Diant.      | 02   |
|          | "H"  | Pontaletes Tras.       | 02   |
|          | "I"  | Porcas M8 Travante     | 08   |
|          | "J"  | Parafusos M8 x 25      | 10   |
|          | "K"  | Arruelas 5/16"         | 22   |
|          | "L"  | Parafuso M6 x 25       | 04   |

## Equipamento necessário para montagem

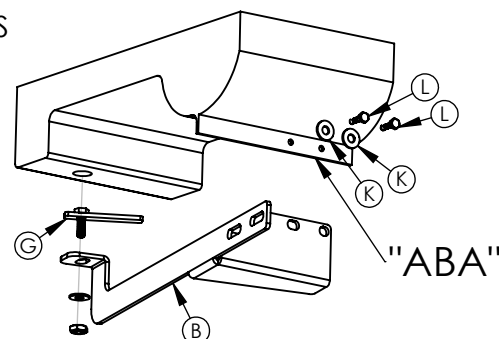
- 1 - 01 Chave Catraca 13
- 2 - 01 Chaves Boca 13
- 3 - 01 Chave Boca 10

## ESQUEMA DE MONTAGEM

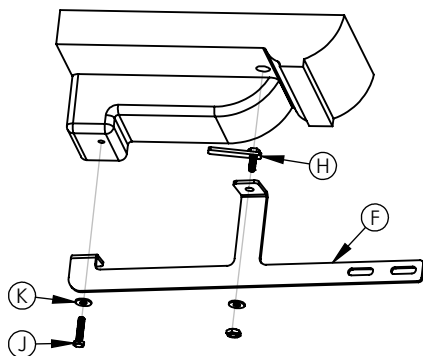


## FIXAÇÃO DOS SUPORTES DIANTEIROS

- 1 - Posicionar o estribo na lateral do veículo para identificar onde serão fixados os suportes.
- 2 - Retirar o tampão de borracha da caixa de ar do veículo e inserir o pontaletes "G" no orifício.
- 3 - Retirar os parafusos M6 da "ABA" da caixa de ar do veículo e fixar o suporte "C" ou "D" substituindo os parafusos originais pelos parafusos "L" e arruelas "K", em seguida fixar o suporte no pontaletes "G" com a porca e arruela que seguem no pontaletes.



## FIXAÇÃO DOS SUPORTES TRASEIROS



- 4 - Retirar o tampão de borracha da caixa de ar do veículo e inserir o pontaletes "H".
- 5 - Retirar o parafuso M8 que prende o cabo de aço na caixa de ar do veículo e fixar o suporte "E" ou "F" substituindo o parafuso original pelo parafuso "J" e arruela "K", em seguida fixar o suporte no pontaletes "H" com a porca e arruela que seguem no pontaletes.
- 6 - Repetir os passos de 1 a 5 para o outro lado do veículo.

## FIXAÇÃO DOS ESTRIBOS NOS SUPORTES

- 7 - Fixar os estribos "A" e "B" nos suportes "C", "D", "E" e "F" com auxílio dos parafusos "J", arruelas "K" e porcas "I", cuidando para que os suportes fiquem por dentro das cantoneiras dos estribos, conforme figura ao lado

- 8 - Verificar se o estribo está alinhado corretamente com a lateral do veículo e efetuar o aperto total dos parafusos.

