

O ACESSÓRIO DE VERDADE

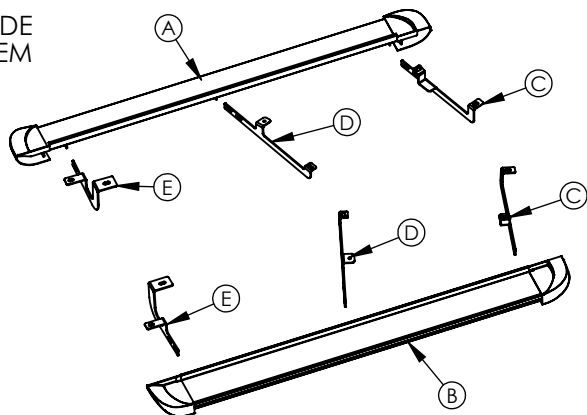
Item	Descrição	Qtd.
"A"	Estribo Lado Motorista	01
"B"	Estribo Lado Carona	01
"C"	Suporte 1 LM e LC	02
"D"	Suporte 2 LM e LC	02
"E"	Suporte 3 LM e LC	02
"F"	Pontaletes M8	08
"G"	Parafuso M8 x 25mm	12
"H"	Arruela 5/16"	28
"I"	Porca M8 Travante	12
"J"	Parafuso M6 x 30mm	04

MATERIAL

Equipamento necessário para montagem

- 1 - 01 Chave Catraca 13
- 2 - 01 Chave de Boca 13
- 3 - 01 Chave Catraca 10
- 4 - 01 Chave de Boca 10
- 5 - 01 Chave Phillips Média

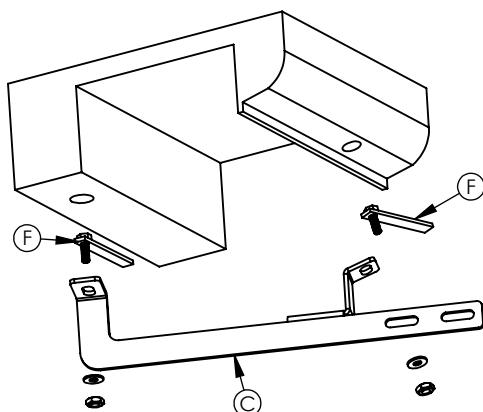
ESQUEMA DE MONTAGEM



FIXAÇÃO DOS SUPORTES "C"

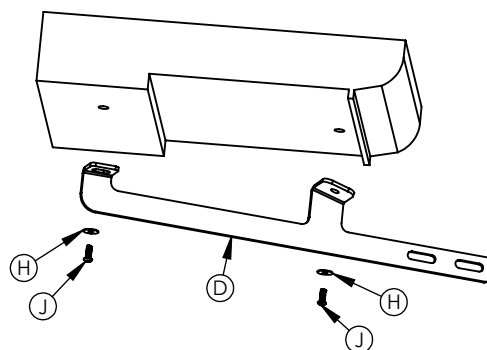
1 - Posicionar o estribo na lateral do veículo para identificar as posições dos suportes.

2 - Retirar as borrachas protetoras da caixa de ar do veículo e encaixar os pontaletes "F", em seguida fixar os suportes "C" com auxílio das arruelas e porcas M8 que seguem nos pontaletes, mas sem dar o aperto final ainda.



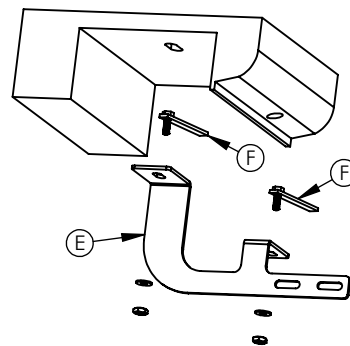
FIXAÇÃO DOS SUPORTES "D"

3 - Retirar os parafusos M6 que se encontram na caixa de ar do veículo, e fixar os suportes "D" nas mesmas furações, substituindo os parafusos originais pelos parafusos "J" e arruelas "H".



FIXAÇÃO DOS SUPORTES "E"

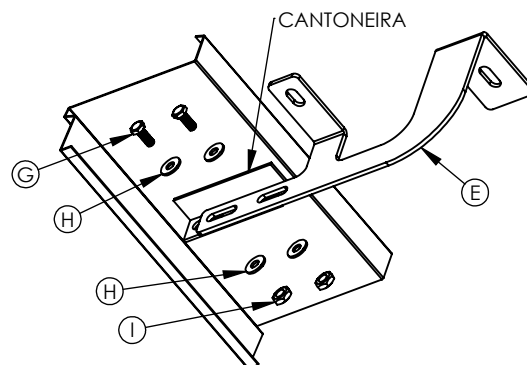
4 - Retirar as borrachas protetoras da caixa de ar do veículo e encaixar os pontaletes "F", em seguida fixar os suportes "E" com auxílio das arruelas e porcas M8 que seguem nos pontaletes.



FIXAÇÃO DO ESTRIBO NOS SUPORTES

5 - Retirar os apara-barros traseiros com auxílio de uma Chave Phillips.

6 - Fixar os estribos "A" e "B" nos suportes "C", "D", "E" com auxílio dos parafusos "G", arruelas "H" e porcas "I", cuidando para que os suportes fiquem por dentro das cantoneiras do estribo conforme figura abaixo.



7 - Verificar se o estribo está alinhado com a lateral do veículo de forma que preencha todos os espaços e efetuar o aperto total de todos os parafusos.