

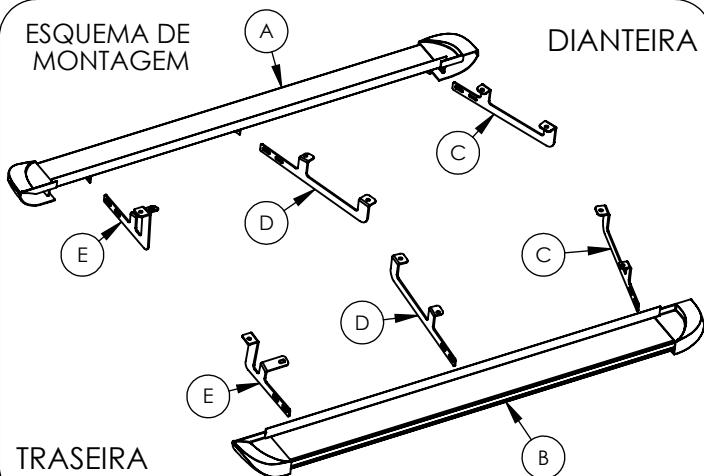
Item	Material	Qtd.
"A"	Estribo Lado Motorista	01
"B"	Estribo Lado Carona	01
"C"	Suporte 01	02
"D"	Suporte 02	02
"E"	Suporte 03	02
"F"	Pontaletes 01	04
"G"	Pontaletes 02	02
"H"	Parafusos M8 x 25	12
"I"	Parafusos M6 x 30	06
"J"	Porcas M8 Travante	12
"K"	Arruelas 5/16"	30

Equipamento necessário para montagem

- 1 - 01 Chave Catraca 13
- 2 - 01 Chaves Boca 13
- 3 - 01 Chave Catraca 10

ESQUEMA DE MONTAGEM

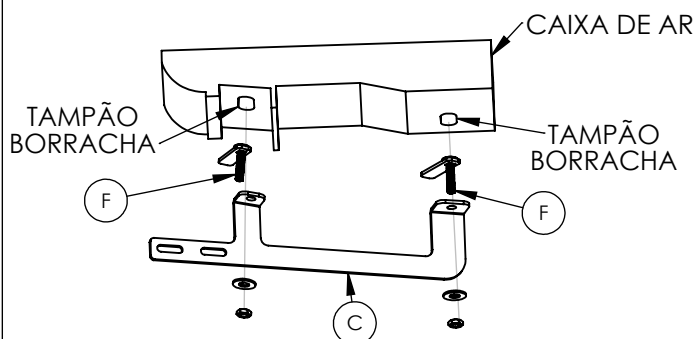
DIANTEIRA



FIXAÇÃO SUPORTES 01

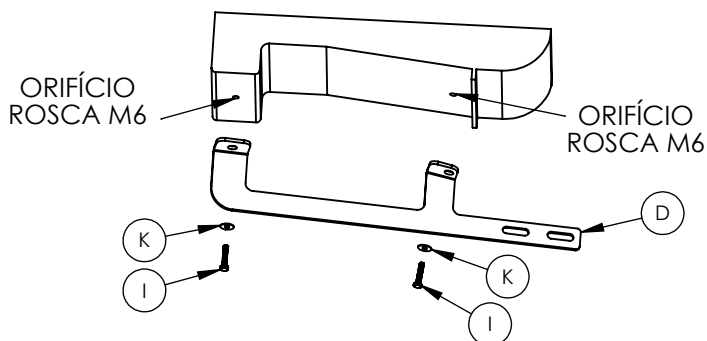
1 - Posicionar os estribos na lateral do veículo para identificar as posições dos suportes.

2 - Para fixar os suportes "C", retirar os tampões de borracha da caixa de ar do veículo e posicionar os pontaletes "F" conforme indicado na figura abaixo, em seguida fixar os suportes mas sem efetuar o aperto final ainda.



FIXAÇÃO SUPORTES 02

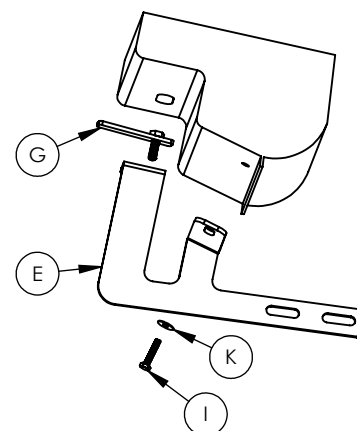
3 - Retirar os parafusos M6 originais do veículo e fixar os suportes "D" nos mesmos orifícios, substituindo os parafusos originais pelos parafusos "I" e arruelas "K", conforme figura abaixo.



FIXAÇÃO SUPORTES 03

4 - Para fixar os suportes "E", retirar o tampão da caixa de ar do veículo e posicionar o pontaletes "G", em seguida retirar também o parafuso M6 original do veículo.

5 - Fixar o suporte "E" no pontaletes "G" e no orifício onde foi retirado o parafuso original, substituindo pelo parafuso "I" e arruela "K".



FIXAÇÃO DO ESTRIBO NOS SUPORTES

6 - Fixar os estribos "A" e "B" nos suportes "C", "D" e "E" com auxílio dos parafusos "H", arruelas "K" e porcas "J", cuidando para que os suportes fiquem por dentro das cantoneiras do estribo, em seguida efetuar o aperto final de todos os parafusos.

