

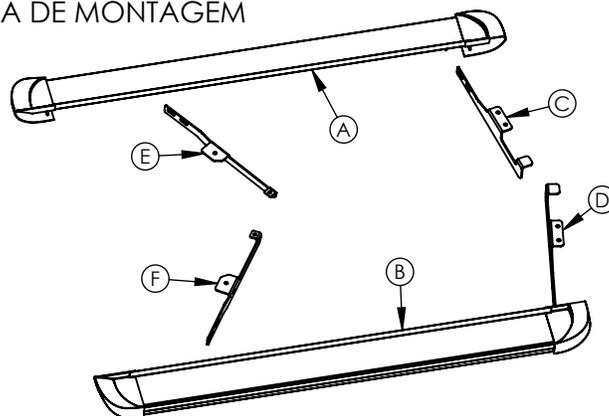
MATERIAL

"A".....	Estribo Lado Motorista.....	01
"B".....	Estribo Lado Carona.....	01
"C".....	Suporte 01 Lado Motorista.....	01
"D".....	Suporte 01 Lado Carona.....	01
"E".....	Suporte 02 Lado Motorista.....	01
"F".....	Suporte 02 Lado Carona.....	01
"G".....	Pontaletes M10.....	04
"H".....	Pontaletes M8.....	02
"I".....	Parafuso M8x25.....	10
"J".....	Porca M8 Travante.....	08
"K".....	Arruela 5/16".....	18

Equipamento necessário para montagem

- 1 - 01 Chave Catraca 13
- 2 - 01 Chave de Boca 13
- 3 - 01 Chave de Boca 17

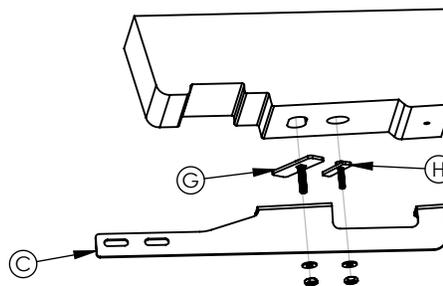
ESQUEMA DE MONTAGEM



FIXAÇÃO DO SUPORTE 01 LADO MOTORISTA

1 - Posicionar o estribo na lateral do veículo para identificar as posições dos suportes.

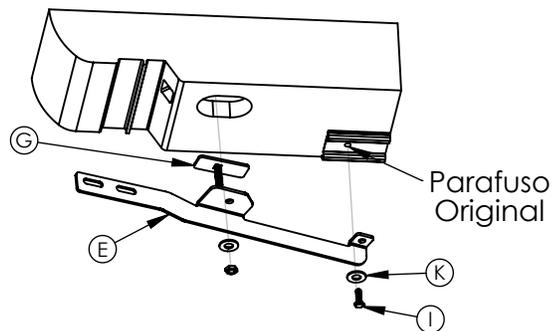
2 - Encaixar os pontaletes "G" e "H" na caixa de ar do veículo e fixar o suporte "C" com auxílio das arruelas e porcas que seguem nos pontaletes, mas sem efetuar o aperto final ainda.



FIXAÇÃO DO SUPORTE 02 LADO MOTORISTA

3 - Retirar o parafuso original do veículo e inserir o pontalete "G" na caixa de ar, em seguida fixar o suporte "E" no pontalete "G" a na espera com rosca M8 onde foi retirado o parafuso original, substituindo por um parafuso "I" e arruela "K", sem efetuar o aperto final.

4 - Repetir os passos 1, 2 e 3 no lado carona com os suportes "D" e "F".



FIXAÇÃO DO ESTRIBO NOS SUPORTES

5 - Fixar os estribos "A" e "B" nos suportes "C", "D", "E" e "F" com auxílio dos parafusos "I", arruelas "K" e porcas "J", cuidando para que os suportes fiquem por dentro das cantoneiras do estribo conforme figura abaixo.

6 - Verificar se o estribo está alinhado com a lateral do veículo de forma que preencha todos os espaços e efetuar o aperto total de todos os parafusos.

