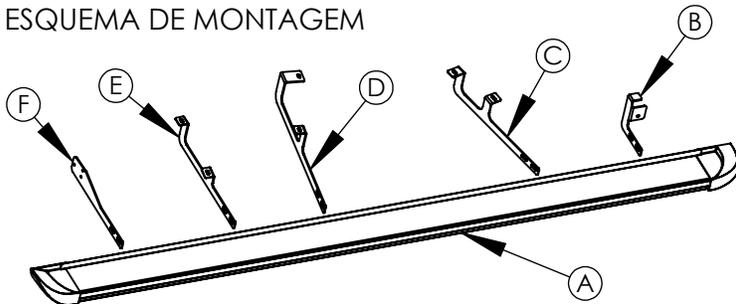


O ACESSÓRIO DE VERDADE

MATERIAL		
"A"	Estribo Lado Carona	01
"B"	Suporte 01	01
"C"	Suporte 02	01
"D"	Suporte 03	01
"E"	Suporte 04	01
"F"	Suporte 05	01
"G"	Pontaletes Sup. 01 e 03	02
"H"	Pontaletes Sup. 02 e 04	03
"I"	Pontaletes Sup. 05	01
"J"	Parafusos M8 x 25mm	12
"K"	Porca M8 Travante	10
"L"	Arruelas 5/16"	22

Equipamento necessário para montagem	
	01 Chave Catraca 17
	01 Chave Catraca 13
	01 Chave de Boca 13

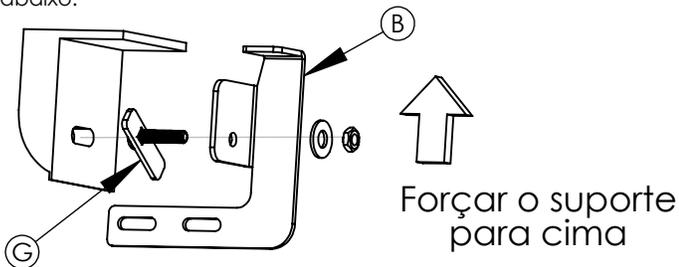
ESQUEMA DE MONTAGEM



FIXAÇÃO DO SUPORTE 01

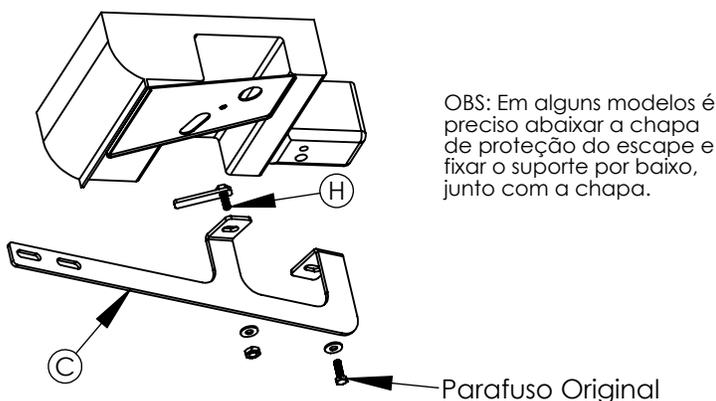
1- Posicionar o estribo na lateral no veículo para identificar onde serão fixados os suportes.

2- Retirar a proteção de borracha do orifício da caixa de ar do veículo e posicionar o pontaletes "G". Em seguida fixar o suporte "B" no pontaletes forçando o suporte contra a parte de cima da caixa de ar conforme figura abaixo.



FIXAÇÃO DO SUPORTE 02

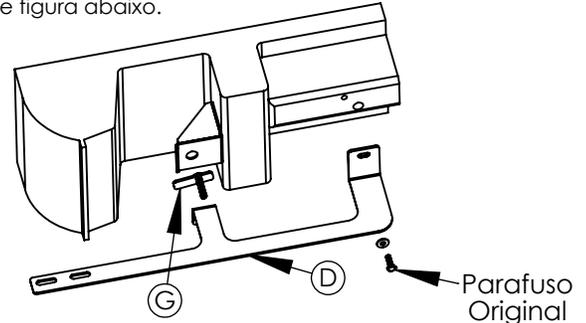
3- Retirar o parafuso M8 original do veículo e encaixar o pontaletes "H" no orifício hexagonal da chapa soldada na caixa de ar do veículo, em seguida fixar o suporte "C" no pontaletes e com o parafuso retirado, conforme figura abaixo, mas sem efetuar o aperto final.



OBS: Em alguns modelos é preciso abaixar a chapa de proteção do escape e fixar o suporte por baixo, junto com a chapa.

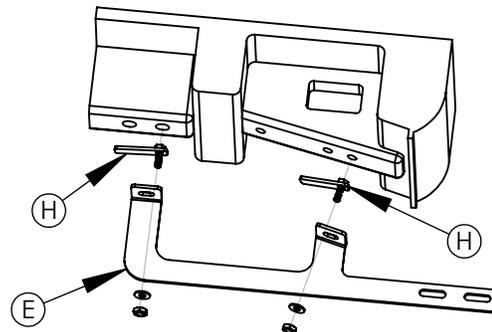
FIXAÇÃO DO SUPORTE 03

4- Retirar o parafuso M8 original do veículo e encaixar o pontaletes "G" no orifício da chapa soldada na caixa de ar do veículo, em seguida fixar o suporte "D" no pontaletes e com o parafuso retirado, conforme figura abaixo.



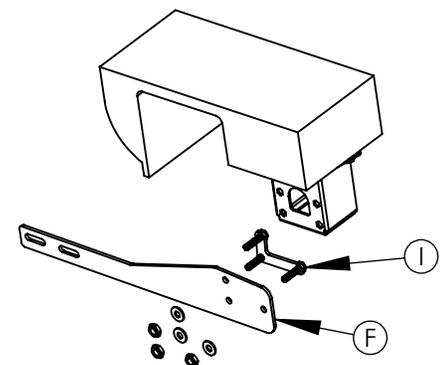
FIXAÇÃO DO SUPORTE 04

5- Inserir os pontaletes "H" na caixa de ar do veículo, conforme figura abaixo e fixar o suporte "E" nos pontaletes com as porcas e arruelas que seguem nos mesmos.



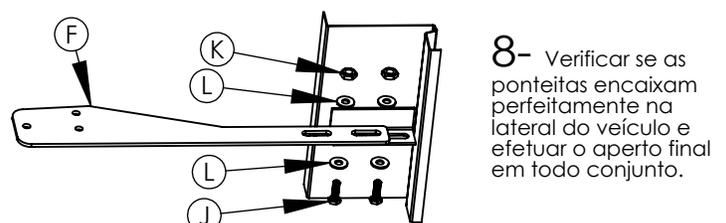
FIXAÇÃO DO SUPORTE 05

6- Inserir o pontaletes "I" no suporte da suspensão do veículo conforme figura ao lado, em seguida fixar o suporte "F" no pontaletes "I" com as porcas e arruelas que seguem no mesmo.



FIXAÇÃO DO ESTRIBO NOS SUPORTES

7- Fixar o estribo "A" nos suportes "B", "C", "D", "E" e "F" com auxílio dos parafusos "J", arruelas "L" e porcas "K" cuidando para que os suportes fiquem por dentro das cantoneiras do estribo, conforme figura abaixo.



8- Verificar se as ponteiras encaixam perfeitamente na lateral do veículo e efetuar o aperto final em todo conjunto.