

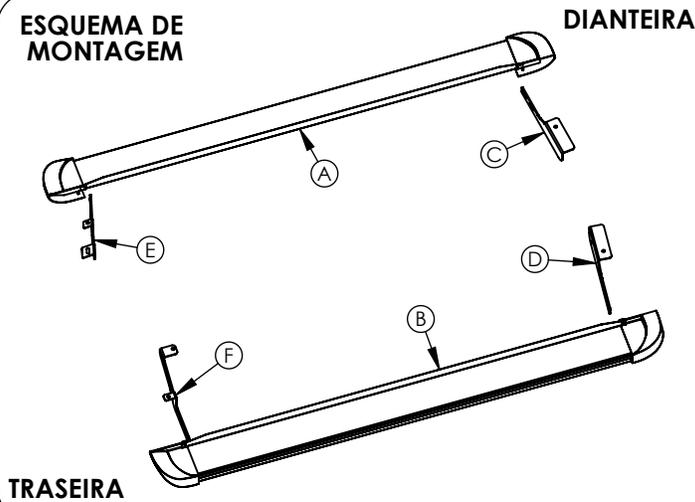
O ACESSÓRIO DE VERDADE

Material	"A"	Estribo Lado Motorista	01
	"B"	Estribo Lado Carona	01
	"C"	Suporte 01 Motorista	01
	"D"	Suporte 01 Carona	01
	"E"	Suporte 02 Motorista	01
	"F"	Suporte 02 Carona	01
	"G"	Pontaletes 01	02
	"H"	Pontaletes 02	01
	"I"	Pontaletes 03	02
	"J"	Parafusos M8 x 25	10
	"K"	Parafuso M6 x 16	01
	"L"	Arruelas 5/16"	19
	"M"	Porca M8 Travante	08

Equipamento necessário para montagem

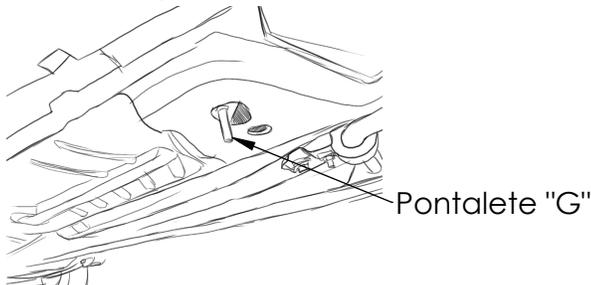
- 1 - 01 Chave Catraca 13
- 2 - 01 Chave Boca 13
- 3 - 01 Chave "L" 10
- 4 - 01 Chave Boca 17

ESQUEMA DE MONTAGEM

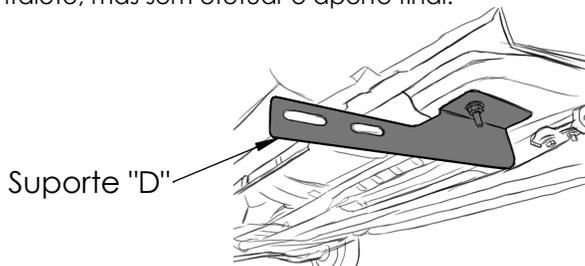


FIXAÇÃO DO SUPORTE 01 MOTORISTA E CARONA

1 - Inserir o pontaletes "G" no oblongo da caixa de ar do veículo conforme figura abaixo.

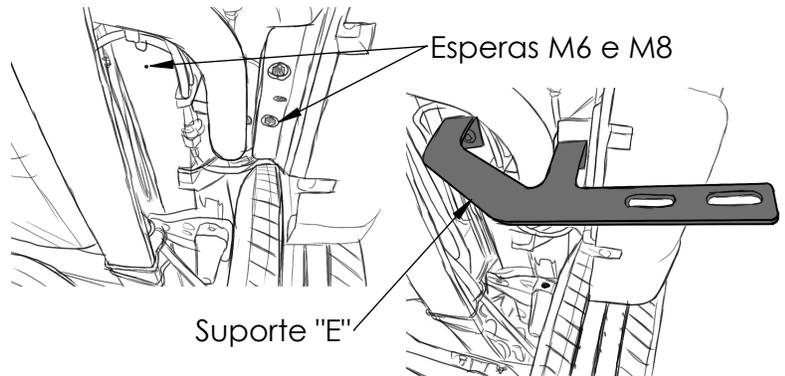


2 - Posicionar o suporte "C" ou "D" (conforme o lado do veículo) e fixá-lo com a porca e arruela que segue no pontaletes, mas sem efetuar o aperto final.



FIXAÇÃO DO SUPORTE 02 MOTORISTA

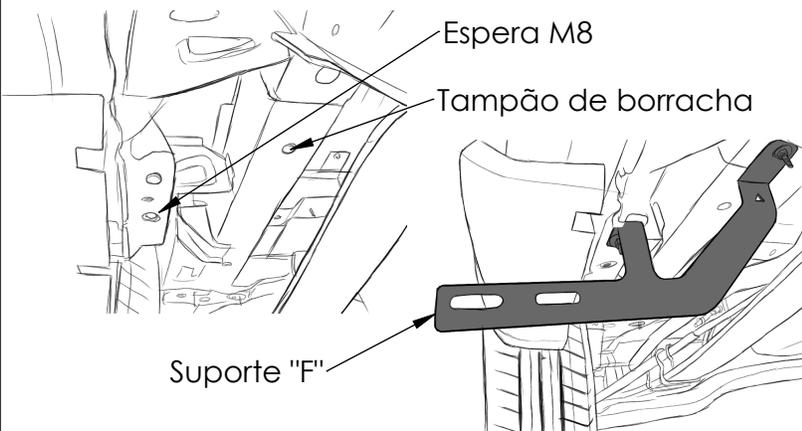
3 - Posicionar o suporte "E" no veículo e fixá-lo nas esperas M6 e M8 com os parafusos "J" e "K" conforme figuras abaixo.



OBS - Em alguns modelos não existe a espera M8, possui apenas o furo, utilizar o pontaletes "I".

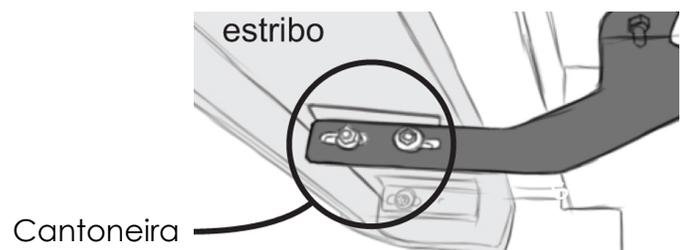
FIXAÇÃO DO SUPORTE 02 CARONA

4 - Retirar o tampão de borracha do orifício do veículo e inserir o pontaletes "H", em seguida fixar o suporte "F" no pontaletes e na espera M8 com o parafuso "J" e arruela "L".



FIXAÇÃO DO ESTRIBO NOS SUPORTES

5 - Fixar os estribos "A" e "B" nos suportes "C", "D", "E" e "F" com auxílio dos parafusos "J", arruelas "L" e porcas "M", cuidando para que os suportes fiquem por dentro das cantoneiras do estribo conforme figura abaixo.



6 - Verificar se o estribo está alinhado corretamente com a lateral do veículo e efetuar o aperto final em todo conjunto.