

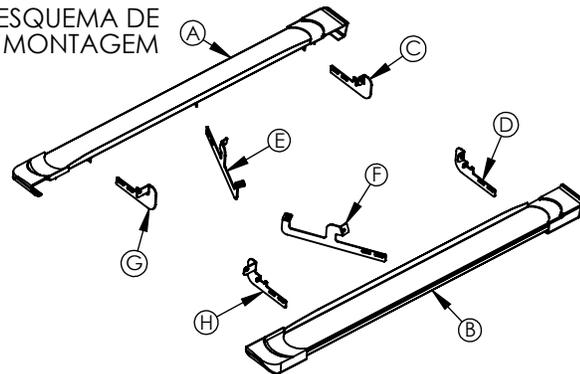
## O ACESSÓRIO DE VERDADE

Item	Descrição	Qtd.
"A"	Estribo lado Motorista	01
"B"	Estribo Lado Carona	01
"C"	Suporte 1 LM	01
"D"	Suporte 1 LC	01
"E"	Suporte 2 LM	01
"F"	Suporte 2 LC	01
"G"	Suporte 3 LM	01
"H"	Suporte 3 LC	01
"I"	Parafuso M8 x 25	18
"J"	Parafuso M6 x 16	02
"K"	Arruela 5/16"	32
"L"	Porca M8 Travante	12

### Equipamento necessário para montagem

- 1 - 01 Chave Catraca 13
- 2 - 01 Chace de Boca 13
- 3 - 01 Chave de Boca 10

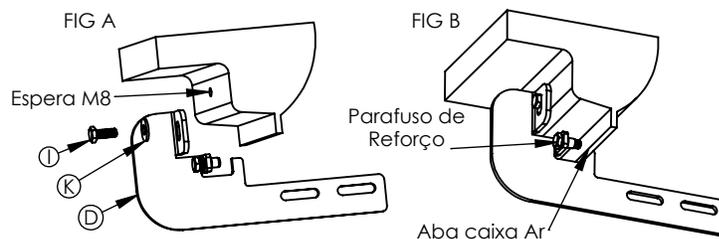
### ESQUEMA DE MONTAGEM



**1-** Posicionar o estribo na lateral do veículo para identificar os locais onde serão instalados os suportes.

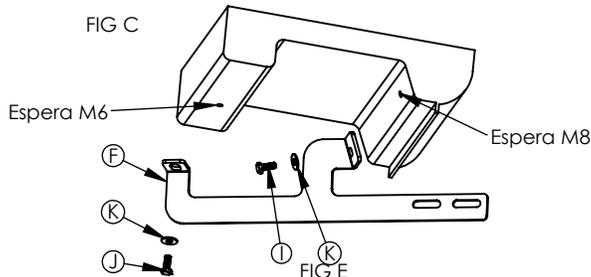
**2-** Fixar os suportes 01 ("C" e "D") nas esperas com rosca M8 que se encontram na caixa de ar do veículo com auxílio dos parafusos "I" e arruelas "K", conforme FIG A.

**3-** Apertar o parafuso de reforço contra a "Aba" da caixa de ar do veículo dando uma melhor resistência ao estribo (FIG B).



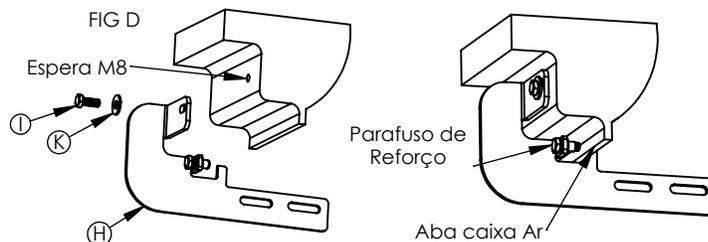
**4-** Fixar os suportes 02 ("E" e "F") nas esperas M8 e M6 na caixa de ar do veículo com auxílio dos parafusos "I" e "J" e arruelas "K", conforme indicado na FIG C.

OBS: A espera M6 indicado na FIG C, geralmente está obstruída com a própria tinta de proteção do veículo, é preciso retirar este material com cuidado para não espanar a rosca existente.



**5-** Fixar os suportes 03 ("G" e "H") nas esperas com rosca M8 que se encontram na caixa de ar do veículo da mesma maneira descrita no PASSO 2. (FIG D)

**6-** Apertar o parafuso de reforço contra a "Aba" da caixa de ar do veículo dando uma melhor resistência ao estribo (FIG E).



**7-** Fixar os estribos "A" e "B" nos suportes com auxílio dos parafusos "I", arruelas "K" e porcas "L", cuidando para que os suportes fiquem por dentro das cantoneiras dos estribos conforme FIG F.

**8-** Verificar se as ponteiros encaixam perfeitamente na lateral do veículo e efetuar o aperto final em todo conjunto.

